NORD

INTERVENTI SULLA TRAVERSA LANZA A CIGLIO FISSO

DA ESEGUIRSI IN ASSENZA
DELLA CENTRALE DI FUTURA REALIZZAZIONE

ABBASSAMENTO TRAVERSA LANZA A CIGLIO FISSO

PISTA DI ACCESSO ALLA TRAVERSA

PISTA DI ACCESSO IN ALVEO

PALANCOLE METALLICHE TIPO AU-16 – H=4 m SOMMITA' A QUOTA 112,20 m s.l.m.

PISTA DI ACCESSO IN MATERIALE ARIDO

PALANCOLE METALLICHE TIPO AU-16 – H=4,50 m SOMMITA' A QUOTA 112,70 m s.l.m.

PISTA DI ACCESSO IN MATERIALE ARIDO

RIPOSIZIONAMENTO DEI MASSI RECUPERATI IN LOCO

PISTA DI RACCORDO CON STRADA STERRATA ESISTENTE IN MATERIALE ARIDO SVILUPPO 17,50 m

STRADA STERRATA ESISTENTE

SCIVOLO DI ACCESSO ALLO SCIVOLO ESISTENTE

INTERVENTI SULLA TRAVERSA LANZA A CIGLIO MOBILE

PALANCOLE METALLICHE TIPO AU-16 – H=4,5 m SOMMITA' A QUOTA 111,15 m s.l.m.

PALANCOLE METALLICHE TIPO AU-16 – H=4 m SOMMITA' A QUOTA 112,20 m s.l.m.

SCIVOLO DI RISALITA NATANTI

PIAZZALE DI MANOVRA CON RIVESTIMENTO CON SCAPOLI DI GRANITO

PASSAGGIO ARTIFICIALE ITTIOFAUNA

MURO DI SPONDA

RINGROSSO DEL PARAMENTO DI MONTE DELLA TRAVERSA E REALIZZAZIONE MANTELLATA CON SCAPOLI DI GRANITO

TRAVERSA LANZA

SISTEMAZIONE DELLA PORZIONE AMMALORATA DEL PARAMENTO DI VALLE DELLA TRAVERSA CON SCAPOLI DI GRANITO

INTERVENTI IN CORRISPONDENZA DELLO SCARICATORE DI FONDO ESISTENTE

DA ESEGUIRSI IN ASSENZA DELLA CENTRALE DI FUTURA REALIZZAZIONE

RINGROSSO DEL PARAMENTO DI MONTE DELLA TRAVERSA E REALIZZAZIONE MANTELLATA CON SCAPOLI DI GRANITO

ELEMENTI MOBILI ESISTENTI

PALANCOLE METALLICHE TIPO AU-16 – H=5 m SOMMITA' A QUOTA 110,40 m s.l.m.

PLATEA IN MAGRONE sp. 25 cm

SISTEMAZIONE DELLA PORZIONE AMMALORATA DEL PARAMENTO DI VALLE DELLA TRAVERSA CON SCAPOLI DI GRANITO

SCARICATORE DI FONDO

CENTRALE IDROELETTRICA
OGGETTO DI PROSSIMA FUTURA COSTRUZIONE

PERA DI RIVAZIONE

CONSORZIO IRRIGUO DI SECONDO GRADO
DESTRA PO – AGRO CASALESE
COUTENZA CANALI LANZA, MELLANA E ROGGIA FUGA
CANALI DEMANIALI DI IRRIGAZIONE
CASALE MONFERRATO (AL)

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA TRAVERSA E DEL CANALE LANZA, NONCHÈ DELLE RETI IRRIGUE COLLEGATE
2° LOTTO FUNZIONALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

TAV. N° 3.1

SCALA 1:500

PROGETTISTI:
DOTT. ING.
FULVIO BERNABEI
GIULIA ONGARO

GRUPPO DI LAVORO:
ING. ALBERTO MELODIA

Firmato digitalmente da: BERNABEI FULVIO

Firmato digitalmente da: GIULIA ONGARO

DIZETA INGEGNERIA STUDIO ASSOCIATO

DATA GIUGNO 2022
COMMESSA N° CON/2023
REDATTO MELODIA
CODICE COMMESSA 20-2023CNOSBRSLATFRE
CONTROLLATO ONGARO
NOME FILE TAV. 3.1.DWG
APPROVATO BERNABEI

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTR.	APPR.
01	FEBB. 2023	Aggiornamento prezzi e integrazioni Direzione Generale Dighe			

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO (LR 22/5/41 e 1012 SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA DITTA INTERESSATA.